

РЕЗОЛЮЦИЯ

Международного семинара

«Применение модификаторов на основе переработанной шинной резины в дорожном асфальтобетоне»

Участники научно-практического семинара «Применение модификаторов на основе переработанной шинной резины в дорожном асфальтобетоне», который состоялся 16 июня 2021 года в Москве, отмечают важность совершенствования технологии и практики применения таких модификаторов в дорожной отрасли.

Мировой и российский опыт эксплуатации резиноасфальтобетонов показал возможность достижения устойчивого положительного эффекта при применении на дорожной сети различных категорий. При этом было отмечено, что применение модификаторов на основе переработанной шинной резины, является наукоемким процессом и требует высокой квалификации всех сторон, участвующих в производственном процессе. Большое значение имеет обеспечение стабильности параметров, применяемых модификаторов, а также компонентов дорожного асфальтобетона. Вместе с тем история применения резиноасфальтобетонов в Российской Федерации показывает, что процент вовлечения в дорожное строительство модификаторов на основе резиновой крошки, остаётся невысоким.

В настоящее время Правительство Российской Федерации разрабатывает Стратегический подход к реализации принципов экономики замкнутого цикла. Экономика замкнутого цикла предполагает переход от линейных производственных систем к циклическим (замкнутым), что позволит сократить объемы потребления первичных природных ресурсов за счет увеличения эффективности их использования на всех этапах производства, распределения и потребления промышленной продукции, а также предусматривают вовлечение вторичных ресурсов в экономический

оборот. Такой подход предусматривает и применение вторичных ресурсов, в том числе модификаторов на основе резиновой крошки, в инфраструктурных проектах и дорожном строительстве.

Ресурсосбережение и вовлечение вторичных ресурсов в проекты дорожного строительства являются важными аспектами Стратегии развития инновационной деятельности в области дорожного хозяйства на период 2021-2025 годы, утверждённой распоряжением Федерального дорожного Агентства от 03.03.2021 г.

При этом участники семинара считают необходимым выработку объективных критериев эффективности различных модификаторов, на основании которых могут быть приняты обоснованные технические решения.

Вместе с тем участники семинара отметили:

- отсутствие единых стандартных требований к резиновой крошке, резинобитумному вяжущему и асфальтобетону с добавлением модификаторов на основе резиновой крошки, – как дорожно-строительному материалу, влечёт за собой нестабильность качества продукта, несогласованность действий производителей модификаторов и резинобитумных вяжущих на основе резиновой крошки и, как следствие, периодически вызывает негативное отношение со стороны профессионального сообщества дорожных отрасли;
- отсутствие государственного программного подхода к изучению и последующему внедрению резиноасфальтобетонов в дорожном строительстве, в первую очередь отсутствие государственной поддержки предприятий, перерабатывающих шинную резину и выпускающих конечный продукт, -модификатор;
- отсутствие гармонизированных с международными стандартами технологических регламентов на производство продукции, выработанной с добавлением вторичного сырья, полученного в процессе переработки шин, в частности, для её применения в дорожном строительстве;

- отсутствие эффективных схем взаимодействия с международными партнерами – переработчиками отходов РТИ, разработчиками технологий и производителями оборудования по переработке этого вида отходов и последующему применению вторичного сырья;
- отсутствие необходимой отечественной специальной техники для приготовления, резинобитумного вяжущего и подачи его в смеситель асфальтобетонного завода;
- отсутствие обучающих программ для студентов учебных заведений и персонала дорожных предприятий по использованию резиновой крошки в дорожном строительстве.

По итогам работы семинара участники решили:

1. Рекомендовать Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛЬТ» создать постоянно действующую межведомственную рабочую группу по применению переработанной шинной резины в дорожной отрасли с включением в нее (далее МВРГ) представителей Минприроды России, Минпромторга России, Минтранса России, Росавтодора, ГК «Автодор», Публично-правовой компании «Российский экологический оператор» и других заинтересованных организаций) включая представителей дорожных, образовательных, и научных организаций, представителей нефтеперерабатывающей промышленности, представителей отраслевых Ассоциаций производителей и переработчиков изношенных шин.
2. В рамках данной МВРГ считать необходимым провести следующие мероприятия:
 - 2.1 подготовить предложения по взаимодействию с Росавтодором по реализации Стратегии инновационного развития дорожной отрасли в части модификаторов органических вяжущих и асфальтобетона;

- 2.2 подготовить обращение в Минприроды России, Минпромторг России, Минтранс России и в Публично-правовую Компанию «Российский экологический оператор» с предложением обсуждения мер государственной поддержки переработки шинной резины в интересах дорожной отрасли;
- 2.3 подготовить предложения по совершенствованию законодательства и нормативно-технической базы, способствующий переработке шинной резины в интересах дорожной отрасли;
- 2.4 подготовить предложения по программам подготовки студентов и повышению квалификации работников дорожной отрасли в сфере применения продуктов переработки шинной резины;
- 2.5 организовать работу по обобщению опыта применения резиноасфальтобетонов и подготовке соответствующих рекомендаций;
- 2.6 подготовить предложения по разработке единого подхода к оценке эффективности резинобитумных вяжущих и резиноасфальтобетонов;
- 2.7 подготовить предложения по разработке критериев оценки качества при приёмке дорожными организациями материалов на основе резиновой крошки с целью исключить применение в дорожном строительстве контрафактной продукции;
- 2.8 разработать дорожную карту по комплексной программе применения модификаторов на основе резиновой крошки в дорожно-мостовом строительстве.;
3. Считать необходимым проведение конференции по тематике оценки модификаторов различных типов и выбора оптимальной области их применения на основе объективных критериев;

Президент Ассоциации
«Р.О.С.АСФАЛЬТ»

 Н.В. Быстров