

ПРОТОКОЛ

совещания на тему:

«Совершенствование нормативной базы в области каменных материалов»

25 июля 2018 г.

г. Москва, ул. Звездный бульвар, д. 21, стр. 1

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Астахов И.Г.	Заместитель руководителя ФДА
Каменских А.Н.	Начальник Управления научно-технических исследований и информационного обеспечения ФДА
Сычев П.А.	Начальник отдела научно-технических исследований и информационного обеспечения ФДА
Пчелин А.В.	Заместитель начальника Управления проектирования и строительства автомобильных дорог ФДА
Быстров Н.В.	Председатель ТК 418 «Дорожное хозяйство», Президент Ассоциации «РОСАСФАЛЬТ»
Бунчик А.Б.	Советник президента Ассоциации «РОСАСФАЛЬТ»
Эфа А.К.	Заместитель исполнительного директора ОАО ДСК «Автобан»
Викулова И.А.	Исполнительный директор Ассоциации «Карьеры Евразии»
Ломакина И.А.	Коммерческий директор ООО «Прионежская компания»
Ульрих Штайнерт	Генеральный уполномоченный «Базальт-Акциен-Гезелльшафт»
Татьяна Ирмай	Ассистент генерального уполномоченного «Базальт-Акциен-Гезелльшафт»
Залесский А.И.	Генеральный директор ООО «Базальт Менеджмент»
Касимов З.Г.	Генеральный директор ООО «Спецтехпроект»
Жданов К.А.	Заместитель генерального директора АНО "НИИ ТСК"
Кадыров Г.Ф.	Руководитель лаборатории асфальтобетонов АНО "НИИ ТСК"
Дедковский И.А.	Заместитель руководителя лаборатории асфальтобетона АНО "НИИ ТСК"
Никифоров А.А.	Ведущий специалист ООО "ЦМИиС"

Совещание проводится во исполнение протокола совещания по вопросу развития и совершенствования стандартизации в области дорожного строительства под председательством заместителя Руководителя Росстандарта А.П. Шалаева от 22.05.2018 г. № 54-пр.

В п. 3 решения совещания дано поручение «ТК 418 обеспечить привлечение к обсуждению вопроса об установлении в документах по стандартизации единой системы оценки размерных групп щебня представителей производителей и потребителей указанной продукции».

Повестка совещания

1. Гармонизация стандартов на асфальтобетон по методологии Superpave с межгосударственными стандартами на каменные материалы. Докладчик *Жданов Кирилл Алексеевич – заместитель генерального директора АНО НИИ ТСК;*
2. Нормативная база на каменные материалы и организация поставок каменных материалов. Докладчик *Викулова Ирина Алексеевна – исполнительный директор Ассоциации «Карьеры Евразии».*

В обсуждении докладов приняли участие все участники совещания.

В ходе обсуждения были отмечены следующие основные аспекты:

При рассмотрении проблем, возникающих при переходе дорожной отрасли на новую нормативную базу, обеспечивающую выполнение требований ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», была отмечена необходимость выделения двух групп вопросов, требующих отдельного рассмотрения и различных подходов к их решению.

Первая группа вопросов связана с реализацией проектно-сметной документации, разработанной до завершения переходного периода введения в действие ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

Противоречие между практическим отсутствием возможности внесения в нее изменений без повторного прохождения Главгосэкспертизы России с одной стороны и проблемами получения декларации о соответствии требований ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» с другой стороны не может быть разрешено на уровне заказчиков дорожных работ и должно рассматриваться на межведомственном уровне.

Вторая группа вопросов связана с рядом практических задач, которые должны решаться при реализации проектов на основе новой нормативной базы. Большинство из этих задач могут решаться на уровне организаций-заказчиков,

однако постоянная координация этой работы на уровне Минтранса России и Росавтодора с привлечением профессионального сообщества позволит ускорить процесс внедрения новой нормативной базы.

Была заслушана позиция Ассоциации «Карьеры Евразии» и Ассоциации «Росасфальт» относительно недопустимости наличия в нормативных документах на асфальтобетонные смеси двух различных размерных рядов сит для оценки зернового состава каменных материалов по межгосударственным стандартам, обеспечивающими выполнение требований ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» и по стандартам AASHTO. Необходимо осуществить переход во всех нормативно-технических документах на квадратные сита, в соответствии с межгосударственными стандартами, обеспечивающими выполнение требований ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

Сита, предусмотренные в стандартах AASHTO отсутствуют в межгосударственных стандартах, обеспечивающих выполнение требований ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», что делает неизбежным предъявление претензий со стороны контролирующих органов.

Было отмечено отсутствие профессионального обоснования необходимости сохранения в стандартах на методологию объемного проектирования асфальтобетонных смесей «СПАС» сит по стандартам AASHTO, что подтверждено в заключениях ведущих специалистов США в данной отрасли.

С организационной точки зрения введение в нормативные документы одновременно двух размерных рядов сит усугубит ситуацию неопределенности для производителей нерудных материалов, потребует увеличения площадей для хранения готовой продукции, увеличит сроки выполнения заказов и, в конечном итоге, обусловит увеличение стоимости нерудных материалов.

Решили:

1. Просить Минтранс России провести совещание с целью выработки предложений по правовому обеспечению реализации проектно-сметной документации, разработанной до завершения переходного периода введения в действие ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» с последующим согласованием подготовленных предложений на межведомственном уровне.

2. Считать целесообразным при переводе предварительных национальных стандартов по методологии объемного проектирования

асфальтобетонных смесей «СПАС» в статус национальных, осуществить переход на размеры сит в соответствии с межгосударственными стандартами, обеспечивающими выполнение требований ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

3. В ходе реализации Перспективной программы стандартизации в области дорожного хозяйства, утвержденной приказом Минтранса России № 395 от 28.09.2017, одной из важнейших задач считать переход в нормативно-технической базе дорожного хозяйства на ряд квадратных сит в соответствии с межгосударственными стандартами, обеспечивающих выполнение требований ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог». Это позволит избежать повышения стоимости нерудных материалов, сокращение сроков их поставки, ускорит переход отрасли на новую нормативную базу, будет способствовать повышению качества дорожных работ.

Председатель ТК 418
«Дорожное хозяйство»,
Президент
Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛЬТ»




Н.В. Быстров

Исполнительный директор
Ассоциации «Карьеры Евразии»

И.А. Викулова